



RYOBI to znana na całym świecie japońska firma produkująca m.in. sprzęt wędkarski. W roku 2014 Dragon stał się wyłącznym reprezentantem tej marki na rynek Polski.

Kołowrotki spinningowe RYOBI szybko dołączyły do ścisłej czołówki sprzedaży, rywalizując tam z dwoma innymi wytwórcami z Kraju Kwitnącej Wiśni. Współpraca rozwinęła się tak znakomicie, że dziś RYOBI produkuje kilka modeli kołowrotek pod markami DRAGON i MEGABAITS, a jednocześnie korzysta z naszych pomysłów stylistycznych i konstrukcyjnych tworząc nowe generacje swoich najbardziej rozpoznawalnych modeli.

Przez swoją popularność w naszym kraju kołowrotki RYOBI są chyba najczęstszym przedmiotem nieoficjalnego importu, głównie z Rosji. Wprowadza to na rynku spore zamieszanie, a nabywcom takiego sprzętu w przyszłości przysporzyć może wielu kłopotów. Dlatego wszystkie wyprodukowane dla nas kołowrotki oznaczane są symbolem G201 na stopce (cztery pierwsze znaki) i tylko taki sprzęt podlega pełnej firmowej gwarancji przez okres 5 lat.

RYOBI to nie tylko kołowrotki – to też ciekawe, nowoczesne i bardzo atrakcyjne cenowo wędkę do wielu metod: spinningi, karpíówki czy odległościówki.

APPLAUSE

Superlekkie wklejanki (c.w. 0,5–7 g), uniwersalne kije łódkowe o c.w. 20 g czy 35 g, ale także klasyczne wędzisko łososiowe o długości 2,92 m i dopuszczalnej masie przynęty aż 80 g.

Applause

Indeks	nazwa	typ	dt. [m]	c.w. [g]	transp. [m]	cz.	waga [g]	dolnik [cm]	pX	pS	pT
APLS812ULST	Applause	spinn	2.45	0.5–7	1.28	2	114	27.5	9	20	4
APLS862ULST	Applause	spinn	2.60	0.5–7	1.34	2	125	31.5	10	20	4
APLS912ULST	Applause	spinn	2.75	0.5–7	1.42	2	132	34.0	10	20	4
APLS702M	Applause	spinn	2.13	5–20	1.11	2	133	22.0	9	30	6
APLS762M	Applause	spinn	2.30	5–25	1.22	2	140	25.0	9	25	6
APLS812M	Applause	spinn	2.45	5–25	1.28	2	149	27.5	9	25	6
APLS912M	Applause	spinn	2.75	5–25	1.42	2	172	34.0	10	25	6
APLS702MH	Applause	spinn	2.13	10–35	1.11	2	145	22.0	9	30	6
APLS782MH	Applause	spinn	2.33	10–35	1.20	2	162	29.0	10	30	6
APLS812MH	Applause	spinn	2.45	10–35	1.28	2	170	27.5	10	25	6

Indeks	nazwa	typ	dt. [m]	c.w. [g]	transp. [m]	cz.	waga [g]	dolnik [cm]	pX	pS	pT
APLS802MH	Applause	spinn	2.44	15–50	1.27	2	166	31.5	10	30	6
APLS822MH	Applause	spinn	2.40	15–60	1.26	2	171	32.0	10	25	6
APLS852MH	Applause	spinn	2.55	15–60	1.34	2	185	34.5	10	25	6
APLS902MH	Applause	spinn	2.70	15–60	1.39	2	188	34.5	10	30	6
APLS802H	Applause	spinn	2.40	20–80	1.26	2	176	28.0	8	30	6
APLS852H	Applause	spinn	2.55	20–80	1.36	2	199	32.0	8	30	6
APLS962H	Applause	spinn	2.92	20–80	1.51	2	223	44.5	9	30	6
APLS762XH	Applause	spinn	2.30	25–100	1.21	2	178	26.0	8	30	6
APLS822XH	Applause	spinn	2.50	25–100	1.33	2	204	32.0	8	30	6
APLC742XH	Applause	cast	2.25	14–70	1.17	2	173	30.0	11	16	6

Ryobi Applause (APLC742XH)

ECUSIMA

Klasycznie zbudowana seria dwuczęściowych spinningów o szerokim zakresie własności użytkowych, od krótkiego lekkiego spinningu po typowy kij to ciężkiej, jesienniej orki w dużych rzekach.

Indeks	nazwa	typ	dł. [m]	c.w. [g]	transp. [m]	cz.	waga [g]	dolnik [cm]	pX	pS	pT
ECS-180ML	Ecusima	spinn	1.80	5–15	0.94	2	110	22.0	7	25	5
ECS213ML	Ecusima	spinn	2.13	6–21	1.11	2	123	24.5	8	25	6
ECS245ML	Ecusima	spinn	2.45	6–21	1.27	2	139	27.5	9	25	6
ECS244M	Ecusima	spinn	2.45	7–25	1.27	2	142	27.5	9	25	6
ECS274M	Ecusima	spinn	2.75	7–25	1.42	2	165	32.0	10	25	6
ECS-200M	Ecusima	spinn	2.00	7–28	1.04	2	130	24.0	7	25	5



Ryobi Ecusima (ECS200M)

CARNELIAN

Morska seria Ryobi to czteroczęściowe, lekkie i smukłe kije na złączach typu spigot. Wszystkie uzbrojone są w przelotki dobrane wielkością tak, żeby wędzisko można było połączyć zarówno z dużym kołowrotkiem spinningowym jak i morskim multiplikatorem.



Indeks	nazwa	typ	dł. [m]	c.w. [g]	transp. [m]	cz.	waga [g]	dolnik [cm]	pX	pS	pT
CRN804HFS	Carnelian	pilik	2.40	40–125	0.65	4	300	38.0	6	30	8
CRN804XHFS	Carnelian	pilik	2.40	50–200	0.65	4	315	35.0	6	30	8
CRN904XHFS	Carnelian	pilik	2.70	50–200	0.72	4	362	42.0	6	30	8
CRN764XXXHFS	Carnelian	pilik	2.25	150–500	0.61	4	330	36.0	6	30	8



Ryobi Carnelian (CRN804XHFS)

OASYS CARP MATCH / PRO FLOAT

Grupa mocnych odległościówek dopasowanych perfekcyjnie do modnego w Europie łowienia na tzw. łówkach komercyjnych. W ofercie 3 różne długości i ciężary rzutowe. Model CARP MATCH uzbrojony w charakterystyczne przelotki matchowe o niewielkich rozmiarach, dwa pozostałe w nieco większe, umożliwiające stosowanie spławika przelotowego na dużych głębokościach.



Ryobi Oasys Carp Match (OASCM390M)

OASYS TELE MATCH

Lekkie i szybkie odległościówki teleskopowe w trzech różnych ciężarach rzutowych. Charakterystyczne dla wieloskładowej konstrukcji płynne ugięcie i świetne wyważenie.

Indeks	nazwa	typ	dł. [m]	c.w. [g]	transp. [m]	cz.	waga [g]	dolnik [cm]	pX	pS	pT
OASTM390M	Oasys Tele Match	match	3.90	5–20	1.37	3	231	42.0	13	12	4
OASPF330MH	Oasys Pro Float	float	3.30	7–25	1.15	3	207	36.0	12	20	6
OASPF360MH	Oasys Pro Float	float	3.60	10–35	1.25	3	239	39.0	13	20	6



Ryobi Oasys Tele Match (OASTM400M)



ZAUBER

- rotor, korpus i pokrywa: stop aluminium
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- hamulec: wodoszczelny
- łożyska kulkowe: 9
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: worm-shaft oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
ZAU-1000	Zauber 1000	FD	238	2.5	9	1	1:5.1	0.205/150	65
ZAU-2000	Zauber 2000	FD	238	2.5	9	1	1:5.1	0.235/155	68
ZAU-3000	Zauber 3000	FD	270	5	9	1	1:5.0	0.285/170	72
ZAU-4000	Zauber 4000	FD	275	5	9	1	1:5.0	0.33/150	76

ZAUBER LT



- rotor: NCRT
- przekładnia: wycinana w technologii CNC
- szpula: aluminiowa
- hamulec: wodoszczelny, z podkładkami filcowymi
- łożyska kulkowe: 9
- blokada obrotów wstecznych: wodoszczelne łożysko oporowe
- oś główna: tytanowa (50% lżejsza w porównaniu do stalowej)
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: worm-shaft oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
ZLT-1000	Zauber LT 1000	FD	217	5	9	1	1:5.1	0.20/230	62
ZLT-2000	Zauber LT 2000	FD	219	5	9	1	1:5.1	0.23/200	65
ZLT-3000	Zauber LT 3000	FD	244	5	9	1	1:5.1	0.28/200	68
ZLT-4000	Zauber LT 4000	FD	246	5	9	1	1:5.1	0.30/200	72

ARCTICA

- korpus i pokrywa: stop aluminium
- rotor: hybrydowy, połączenie aluminium i grafitu
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: hybrydowa, połączenie aluminium i grafitu
- hamulec: wodoszczelny
- łożyska kulkowe: 7
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
ART-1000	Arctica 1000	FD	265	2.5	7	1	1:5.1	0.23/130	66
ART-2000	Arctica 2000	FD	270	2.5	7	1	1:5.1	0.25/150	70
ART-3000	Arctica 3000	FD	305	5	7	1	1:5.0	0.30/150	74
ART-4000	Arctica 4000	FD	315	5	7	1	1:5.0	0.35/150	78
ART-5000	Arctica 5000	FD	390	7.5	7	1	1:5.0	0.40/130	80
ART-6000	Arctica 6000	FD	400	7.5	7	1	1:5.0	0.40/170	83
ART-8000	Arctica 8000	FD	585	10	7	1	1:5.0	0.40/250	98

SEDUCTER

- korpus i pokrywa: lekkie duraluminium
- rotor: super lekki i sztywny kompozyt grafitowo-tytanowy NCRT
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: duraluminiowa
- hamulec: przedni, wodoszczelny
- łożyska kulkowe: 10
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: RFO (Ryobi Flat Oscillation) System
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
SDC-1000	Seducer 1000	FD	222	5	10	1	1:5.3	0.205/220	66
SDC-2000	Seducer 2000	FD	224	5	10	1	1:5.3	0.235/200	69
SDC-3000	Seducer 3000	FD	249	8	10	1	1:5.3	0.285/180	73
SDC-4000	Seducer 4000	FD	255	8	10	1	1:5.3	0.33/165	77

NECLEUS

- korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: duraluminiowa
- hamulec: przedni, wielotarczowy
- łożyska kulkowe: 6
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: S-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
NCL-1000	Necleus 1000	FD	215	5	6	1	1:5.3	0.205/220	66
NCL-2000	Necleus 2000	FD	217	5	6	1	1:5.3	0.235/200	69
NCL-3000	Necleus 3000	FD	242	8	6	1	1:5.3	0.285/180	73
NCL-4000	Necleus 4000	FD	250	8	6	1	1:5.3	0.33/165	77

ECUSIMA

- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: stalowa, wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- łożyska: 7
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: S-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
ECM-1000	Ecusima 1000	FD	246	2.5	7	1	1:5.1	0.205/145	64
ECM-2000	Ecusima 2000	FD	248	2.5	7	1	1:5.1	0.235/155	67
ECM-3000	Ecusima 3000	FD	290	5	7	1	1:5.0	0.285/160	72
ECM-4000	Ecusima 4000	FD	295	5	7	1	1:5.0	0.330/145	76
ECM-6000	Ecusima 6000	FD	552	8	7	1	1:5.0	0.370/250	90
ECM-8000	Ecusima 8000	FD	555	8	7	1	1:5.0	0.400/230	95



RIKEN

- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: wycinana w technologii CNC
- szpula: duraluminiowa
- hamulec: wielotarczowy hamulec przedni oraz system zwalniania wolnego biegu szpuli z regulacją z tyłu kołowrotka
- łożyska kulkowe: 7
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- oś główna: stal nierdzewna SU303
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: opracowany przez Ryobi system ELAM, dający bardziej precyzyjne i równe układanie plecionek i żyłek nylonowych na szpuli kołowrotka
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
RIK-3000	Riken 3000		370	8	7	1	1:5.0	0.25/260	70
RIK-4000	Riken 4000		372	8	7	1	1:5.0	0.30/220	75
RIK-5000	Riken 5000		375	8	7	1	1:5.0	0.35/230	80
RIK-6000	Riken 6000		383	8	7	1	1:5.0	0.35/300	85

RIKEN METHOD FEEDER

- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: wycinana w technologii CNC
- szpula: duraluminiowa
- hamulec: wielotarczowy hamulec przedni oraz system zwalniania wolnego biegu szpuli z regulacją z tyłu kołowrotka
- łożyska kulkowe: 6
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- oś główna: stal nierdzewna SU303
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: opracowany przez Ryobi system ELAM, dający bardziej precyzyjne i równe układanie plecionek i żyłek nylonowych na szpuli kołowrotka
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
RIM-3000	Riken Method Feeder 3000		360	8	6	1	1:5.0	0.25/260	70
RIM-4000	Riken Method Feeder 4000		365	8	6	1	1:5.0	0.30/220	75

RIKEN BF CARP

- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: wycinana w technologii CNC
- szpula: duraluminiowa
- hamulec: wielotarczowy hamulec przedni oraz system zwalniania wolnego biegu szpuli z regulacją z tyłu kołowrotka
- łożyska kulkowe: 7
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- oś główna: stal nierdzewna SU303



- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: opracowany przez Ryobi system ELAM, dający bardziej precyzyjne i równe układanie plecionek i żyłek nylonowych na szpuli kołowrotka
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną

Indeks	nazwa	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
RIC-5000	Riken BF Carp 5000	375	8	7	1	1:5.0	0.35/230	80
RIC-6000	Riken BF Carp 6000	385	8	7	1	1:5.0	0.35/300	85



SLAM FEEDER

- kołowrotek do method feeder
- rotor, korpus i pokrywa: super lekki i sztywny kompozyt grafitowo-tytanowy NCRT
- przekładnia: stalowa, wycinana, o podwyższonej wytrzymałości, oś główna z tytanu
- szpula: aluminiowa, płytka, o zwiększonej średnicy trzpienia
- hamulec: wodoszczelny, z podkładkami węglowymi
- łożyska kulkowe: 6
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: RFO (Ryobi Flat Oscillation) System
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
SLF-6500	Slam Feeder 6500	FD	318	7	6	1	1:5.0	0.18/240	85

PROSKYER AQUAPOWER LT



Proskyer
Aquapower LT
5500

- kołowrotek karpiovy typu big pit
- rotor: lekki i sztywny kompozyt tytanowo-grafitowy NCRT
- korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: ze stali nierdzewnej, wycinana w technologii CNC, o podwyższonej wytrzymałości, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: duraluminium
- łożyska kulkowe: 7
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: metalowa, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: worm-shaft
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
PSL-5500	Proskyer Aquapower LT 5500	FD	488	12	7	1	1:5.0	0.405/200	93
PSL-6500	Proskyer Aquapower LT 6500	FD	490	12	7	1	1:5.0	0.405/260	97

PROSKYER AQUAPOWER SD

- kołowrotek karpiovy typu big pit
- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: ze stali nierdzewnej, wycinana w technologii CNC, o podwyższonej wytrzymałości, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: duraluminium
- łożyska kulkowe: 5
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: metalowa, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: worm-shaft
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Proskyer
Aquapower SD
5500

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
PSD-5500	Proskyer Aquapower SD 5500	FD	545	10	5	1	1:5.0	0.405/200	93
PSD-6500	Proskyer Aquapower SD 6500	FD	548	10	5	1	1:5.0	0.405/260	97



PROSKYER CARP

- kołowrotek karpiovy typu big pit
- rotor, korpus i pokrywa: lekki i sztywny kompozyt grafitowy
- przekładnia: ze stali nierdzewnej, wycinana w technologii CNC, o podwyższonej wytrzymałości, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: hybrydowa, połączenie włókien węglowych i aluminium, płytka, o zwiększonej średnicy trzpienia
- łożyska kulkowe: 5
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: składana w systemie one-touch
- system nawijania linki: worm-shaft
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Proskyer
Carp

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
PSC-6000	Proskyer Carp	FD	690	12	5	1	1:3.9	0.40/200	90

PROSKYER SURF

- kołowrotek karpiovy typu big pit
- rotor, korpus i pokrywa: lekki i sztywny kompozyt grafitowy
- przekładnia: ze stali nierdzewnej, wycinana w technologii CNC, o podwyższonej wytrzymałości, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa, płytka, o zwiększonej średnicy trzpienia
- łożyska kulkowe: 4
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: składana w systemie one-touch
- system nawijania linki: worm-shaft
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Proskyer
Surf

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
PSS-6000	Proskyer Surf	FD	670	12	4	1	1:3.9	0.35/400	90

OASYS MATCH

- kołowrotek do odległościówki
- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: wycinana w technologii CNC
- szpula: aluminiowa, płytka, o zwiększonej średnicy trzpienia
- łożyska kulkowe: 5
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
OAM-4500	Oasys Match 4500	FD	310	6.5	5	1	1:5.0	0.28/120	76

ECUSIMA SURF

- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: stalowa, wycinana w technologii CNC, o podwyższonej wytrzymałości, os główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- łożyska kulkowe: 5
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
ECF-7500	Ecusima Surf 7500	FD	583	9	5	1	1:5.0	0.34/180	95

SLAM

- rotor, korpus i pokrywa: super lekki i sztywny kompozyt grafitowo-tytanowy NCRT
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, os główna z tytanu
- szpula: aluminiowa
- hamulec: wodoszczelny, z podkładkami węglowymi
- łożyska kulkowe: 5
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: RFO (Ryobi Flat Oscillation) System
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
SLM-1000	Slam 1000	FD	213	2.5	5	1	1:5.1	0.205/150	65
SLM-2000	Slam 2000	FD	215	2.5	5	1	1:5.1	0.235/155	68
SLM-3000	Slam 3000	FD	247	5	5	1	1:5.0	0.285/170	71
SLM-4000	Slam 4000	FD	249	5	5	1	1:5.0	0.37/115	75
SLM-5000	Slam 5000	FD	315	7.5	5	1	1:5.0	0.405/130	80

EXCIA

- rotor, korpus i pokrywa: stop aluminium
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, os główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- hamulec: wodoszczelny
- łożyska kulkowe: 8
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: składana w systemie one-touch
- system nawijania linki: worm-shaft oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
EXC-1000	Excia 1000	FD	285	2.5	8	1	1:5.1	0.20/130	63
EXC-2000	Excia 2000	FD	285	2.5	8	1	1:5.1	0.25/130	66
EXC-3000	Excia 3000	FD	290	5	8	1	1:5.0	0.30/130	72
EXC-4000	Excia 4000	FD	290	5	8	1	1:5.0	0.35/130	74



ZAUBER CF

- korpus i pokrywa: stop aluminium
- rotor: hybrydowy, połączenie aluminium i grafitu
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- hamulec: wodoszczelny
- łożyska kulkowe: 8
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: wysoko przetworzone włókno węglowe
- system nawijania linki: worm-shaft oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
ZAF-1000	Zauber CF 1000	FD	280	2,5	8	1	1:5,0	0.205/130	65
ZAF-2000	Zauber CF 2000	FD	280	2,5	8	1	1:5,1	0.235/150	68
ZAF-3000	Zauber CF 3000	FD	305	5	8	1	1:5,0	0.285/150	72
ZAF-4000	Zauber CF 4000	FD	315	5	8	1	1:5,0	0.37/110	76

ARCTICA CF

- korpus i pokrywa: stop aluminium
- rotor: hybrydowy, połączenie aluminium i grafitu
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- hamulec: wodoszczelny
- łożyska kulkowe: 7
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: wysoko przetworzone włókno węglowe
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
ARF-1000	Arctica CF 1000	FD	248	2,5	7	1	1:5,1	0.205/150	65
ARF-2000	Arctica CF 2000	FD	270	2,5	7	1	1:5,1	0.285/130	68
ARF-3000	Arctica CF 3000	FD	305	5	7	1	1:5,0	0.33/140	72
ARF-4000	Arctica CF 4000	FD	315	5	7	1	1:5,0	0.37/140	76

VERUM

- korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- rotor: super lekki i sztywny kompozyt grafitowo-tytanowy NCRT
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- hamulec: przedni, wielotarczowy
- łożyska kulkowe: 6
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
VER-1000	Verum 1000	FD	256	2,5	6	1	1:5,1	0.205/150	65
VER-2000	Verum 2000	FD	259	2,5	6	1	1:5,1	0.235/155	68
VER-3000	Verum 3000	FD	290	5	6	1	1:5,0	0.285/170	71
VER-4000	Verum 4000	FD	293	5	6	1	1:5,0	0.37/110	75
VER-5000	Verum 5000	FD	370	7,5	6	1	1:5,0	0.405/130	80
VER-6000	Verum 6000	FD	379	7,5	6	1	1:5,0	0.405/150	83



VIRTUS

- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: wycinana w technologii CNC
- szpula: aluminiowa
- łożyska kulkowe: 4
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
VIR-1000	Virtus 1000	FD	258	2,5	4	1	1:5,1	0.205/155	65
VIR-2000	Virtus 2000	FD	260	2,5	4	1	1:5,1	0.235/160	68
VIR-3000	Virtus 3000	FD	297	5	4	1	1:5,0	0.285/180	72
VIR-4000	Virtus 4000	FD	299	5	4	1	1:5,0	0.33/165	76
VIR-5000	Virtus 5000	FD	410	7,5	4	1	1:5,0	0.37/160	80
VIR-6000	Virtus 6000	FD	415	7,5	4	1	1:5,0	0.405/150	83
VIR-8000	Virtus 8000	FD	558	10	4	1	1:5,0	0.405/200	93

TRESOR

- rotor, korpus: kompozyt grafitowy
- pokrywa korpusu: stop aluminium
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- hamulec: przedni, wielotarczowy
- łożyska kulkowe: 4
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: składana w systemie one-touch
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
TRS-1000	Tresor 1000	FD	275	2.5	4	1	1:5.1	0.205/150	64
TRS-2000	Tresor 2000	FD	275	2.5	4	1	1:5.1	0.235/155	67
TRS-3000	Tresor 3000	FD	318	5	4	1	1:5.0	0.285/150	72
TRS-4000	Tresor 4000	FD	320	5	4	1	1:5.0	0.37/115	76

XENOS

- rotor, korpus: kompozyt grafitowy
- pokrywa korpusu: stop aluminium
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- łożyska kulkowe: 4
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: s-oscillation



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
XEN-1000	Xenos 1000	FD	262	2.5	4	1	1:5.1	0.20/150	64
XEN-2000	Xenos 2000	FD	262	2.5	4	1	1:5.1	0.235/155	67
XEN-3000	Xenos 3000	FD	302	5	4	1	1:5.0	0.285/170	72
XEN-4000	Xenos 4000	FD	302	5	4	1	1:5.0	0.33/150	76

MATURITY

- korpus i pokrywa: stop aluminium
- rotor: bardzo lekki i sztywny kompozyt grafitowo-metalowy NCRM
- przekładnia: wycinana w technologii CNC, oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- hamulec: przedni, wielotarczowy
- łożyska kulkowe: 4
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
MAT-1000	Maturity 1000	FD	255	2.5	4	1	1:5.1	0.205/150	65
MAT-2000	Maturity 2000	FD	257	2.5	4	1	1:5.1	0.235/155	68
MAT-3000	Maturity 3000	FD	305	5	4	1	1:5.0	0.285/170	71
MAT-4000	Maturity 4000	FD	308	5	4	1	1:5.0	0.33/150	75
MAT-5000	Maturity 5000	FD	404	7.5	4	1	1:5.0	0.37/160	80
MAT-6000	Maturity 6000	FD	406	7.5	4	1	1:5.0	0.405/150	83
MAT-8000	Maturity 8000	FD	600	10	4	1	1:5.0	0.405/230	93

TURBO

Przeznaczony do najcięższego łowienia największych ryb, np. metodą morskiego poppingu. Przydatną ciekawostką jest dwubiegowy napęd. Wystarczy wcisnąć dźwignię, aby przełożenie 1:5.2 dobre do prowadzenia przynęty zmienić na przydatne przy holu dużych ryb przełożenie 1:2.9. Kabłąk trzeba zamykać ręką i nie jest to wada, a zabezpieczenie przed poważną kontuzją ręki trzymającej wędzisko, gdyby podczas rzutu się on zatrzasnął.

- rotor, korpus i pokrywa: aluminiowe
- przekładnia: stalowa, wycinana, o podwyższonej wytrzymałości
- przełożenie: system zmiany przełożenia z 1:5.2 do 1:2.9
- szpula: aluminiowa
- łożyska kulkowe: 11
- blokada obrotów wstecznych: 2 łożyska oporowe
- hamulec: wodoszczelny, z podkładkami węglowymi
- korbka: stalowa, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: RFO (Ryobi Flat Oscillation) System
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	nawój na obrót	[lb/m]
TRB-20000	Turbo 20000	FD	965	15	11	2	1:2.9 1:5.2	61/69 cm 115/125 cm	80/270

CARNELIAN

Supernowoczesny, w pełni metalowy kołowrotek, skonstruowany z przeznaczeniem na największe ryby i najtrudniejsze warunki łowisk, także morskich, w pełni zabezpieczony antykorozyjnie. Dzięki aż dwóm jednokierunkowym łożyskom oporowym nie ma możliwości aby kołowrotek zadziałał „wstecz” nawet pod ekstremalnym obciążeniem.

- rotor, korpus i pokrywa: aluminiowe
- przekładnia: stalowa, wycinana, o podwyższonej wytrzymałości
- szpula: aluminiowa (Large Caliber DNA Spool)
- łożyska kulkowe: 10
- blokada obrotów wstecznych: 2 łożyska oporowe
- hamulec: wodoszczelny, z podkładkami węglowymi
- korbka: stalowa, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: RFO (Ryobi Flat Oscillation) System
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
CRN-20000	Carnelian 20000	FD	880	15	10	2	1:4.4	0.42/420	100

TT POWER

- rotor, korpus i pokrywa: stop aluminium
- przekładnia: wycinana w technologii CNC oś główna ze stali nierdzewnej
- szpula: aluminiowa
- hamulec: wodoszczelny
- łożyska kulkowe: 6
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium, wycinana w technologii CNC
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
TTP-5000	TT Power 5000	FD	320	5	6	1	1:5.0	0.37/175	81
TTP-6000	TT Power 6000	FD	580	10	6	1	1:5.0	0.405/150	87

SAFARI

Wielozadaniowy sprzęt do połowu wielkich drapieżników w wodach morskich i śródlądowych. Wyposażony w ciekawe i bardzo przydatne rozwiązanie: system niezależnej regulacji hamulca, pozwalający na wymianę szpuli bez zmiany ustawienia siły hamowania. Cała konstrukcja hamulca jest wodoszczelna i zawiera kilka węglowych podkładek, pozwalających wyjątkowo precyzyjnie regulować stawiany opór, a przede wszystkim gwarantujących bardzo wysoki poziom stabilności siły hamowania podczas walki z rybą. Wszystkie łożyska wykonane z najwyższej klasy stali, podobnie jak elementy przekładni.

- rotor, korpus i pokrywa: aluminiowe
- przekładnia: stalowa, wycinana, o podwyższonej wytrzymałości
- szpula: aluminiowa (Large Caliber DNA Spool)
- łożyska kulkowe: 7
- blokada obrotów wstecznych: stała
- hamulec: wodoszczelny, z podkładkami węglowymi
- niezależny od szpuli system regulacji hamulca (FS Drag System)
- korbka i uchwyt: stalowe, wycinane w technologii CNC
- system nawijania linki: RFO (Ryobi Flat Oscillation) System
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną



Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
SAF-5000	Safari 5000	FD	750	12	7	1	1:4.9	0.37/320	100

ADVENTURE

Nowoczesny kołowrotek muchowy wyposażony w dodatkową dźwignię tzw. hamulca walki. Wycinany z jednorodnego kawałka superlekkiego aluminium w technologii CNC. Najwyższej klasy pokrycie całej powierzchni kołowrotka, zabezpieczające przed korozją. Precyzyjny hamulec wielotarczowy, łożysko oporowe.



Indeks	nazwa	waga [g]	AFTMA
ADV-56	Adventure #6	181	# 5-6

FRB

Nowoczesny kołowrotek muchowy, wycinany z jednorodnego kawałka superlekkiego aluminium w technologii CNC. Najwyższej klasy pokrycie całej powierzchni kołowrotka, zabezpieczające przed korozją. Precyzyjny hamulec wielotarczowy, łożysko oporowe.



Indeks	nazwa	waga [g]	AFTMA
KFG-56	FRB #6	126	# 5-6

SPIRITUAL DX



- kołowrotek podłodowy
- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt NCRT
- przekładnia: wycinana w technologii CNC
- szpula: kompozyt NCRT, płytka, o zwiększonej średnicy trzpienia
- łożyska kulkowe: 6
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
SPX-0500	Spiritual DX 500	FD	165	3	6	1	1:5.2	0.205/95	59
SPX-0800	Spiritual DX 800	FD	165	3	6	1	1:5.2	0.235/95	63

SPIRITUAL



- kołowrotek podłodowy
- rotor, korpus i pokrywa: kompozyt grafitowy
- przekładnia: wycinana w technologii CNC
- szpula: aluminiowa, płytka, o zwiększonej średnicy trzpienia
- łożyska kulkowe: 3
- blokada obrotów wstecznych: łożysko oporowe
- korbka: stop aluminium
- system nawijania linki: s-oscillation
- w ofercie dostępne szpule zapasowe identyczne ze szpulą główną

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]	nawój na obrót [cm]
SPT-0500	Spiritual 500	FD	180	3	3	1	1:5.2	0.205/95	59
SPT-0800	Spiritual 800	FD	180	3	3	1	1:5.2	0.235/95	63

CZAPKI RYOBI

Modna czapka o wojskowym kroju tzw. patrolówki, uszyta z miękkiej, wzmacnianej bawełny w kolorze czarnym. Estetyczne, metalowe logo producenta.

CAP-05-01 (czarna)



Klasyczne czapki typu baseball, wykonane z wysokiej jakości bawełny o gęstym splocie, z tyłu wszyta siatka poprawiająca wentylację w ciepłe dni.



CAP-01-01 (czerwona)



CAP-01-02 (niebieska)

MAXEL to producent najwyższej klasy kołowrotek i wędzisk morskich. Wytwórca ten znany był od wielu lat w różnych sektorach przemysłu światowego jako poddostawca precyzyjnych części aluminiowych, wykonywanych na maszynach CNC. Ponad 20 lat temu firma zdecydowała się na rozpoczęcie produkcji kołowrotek wędkarskich pod własną marką i niemal natychmiast odniosła wielki sukces rynkowy, wdzierając się do ścisłej czołówki branży.

Wśród wędkarzy MAXEL słynie przede wszystkim ze sprzętu do tzw. light jiggin'. Kołowrotki to superprecyzyjne i wytrzymałe maszyny, powstające z najlepszych materiałów importowanych z USA, Japonii i Niemiec. Dobre projekty i rozwiązania techniczne, ergonomia, solidna konstrukcja, mocne i płynne hamulce to cechy, które dały firmie wielu fanów na całym świecie. Nie ustępują im wędziska – finezyjne, lekkie i nieprawdopodobnie mocne. Za największy powód do dumy MAXEL uważa umiejętność wsłuchiwania się w głosy użytkowników sprzętu i przenoszenie płynących z nich wniosków na poziom powstawania nowego projektu. Kolejnym krokiem do sukcesu jest z kolei faza testowa, w której prototypy trafiają w ręce zawodowych wędkarzy-sportowców czy przewodników. Efekt to sprzęt coraz lepszy, coraz bardziej wytrzymały i precyzyjny, coraz bliższy ideałowi istniejącemu jedynie w wyobraźni najbardziej wymagających klientów.

MAXEL
ENGINEERED EXCELLENCE



Nowość

ELEMENTO SLOW JIGGING

'TORAY' Fuji SiC

Super mocne, a przy tym bardzo lekkie i finezyjne wędziska do morskiego jigowania.

Zbudowane z grafitu TORAY Hybrid Tubelcar Carbon, uzbrojone w przelotki Fuji KWSG i uchwyty Fuji.

Indeks	nazwa	dl. [ft./m]	c.w. [g]	akcja	transp. [m]	cz.	waga [g]	przelotki	PE	cena [zł]
E-511/6	Elemento Slow Jigging	5'11" • 1.80	180-450	H	1.80	1	158	9+1	1.5-3.0	2049
E-511/8	Elemento Slow Jigging	5'11" • 1.80	250-600	H	1.80	1	170	9+1	1.5-4.0	2199



Elemento Slow Jigging 140S (E-511/6)

Nowość **ARMORY**

- hamulec walki dual drag z opatentowanym systemem MAXEL KARMAN, poprawiającym pracę hamulca oraz zwiększającym trwałość konstrukcji;
- system magnetycznego dohamowania szpuli podczas rzutu;
- precyzyjnie wykonana, sztywna, jednoczęściowa rama z hartowanego aluminium;
- mocna, kuta na zimno aluminiowa szpula i osłony boczne korpusu kołowrotka;
- precyzyjnie wykonane, poddane obróbce cieplnej elementy przekładni ze stali nierdzewnej;
- ponadwymiarowe, zamknięte łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej;
- system bezgłośnej zapadki biegu wstecznego – ciche zwijanie linki.



3199 zł

Indeks	BB	przełożenie	pojemność szpuli	moc hamulca [kg]	waga [g]	nawój [cm]
ARMORY-35L	13 + 2	1:6.2	PE3 / 400 m	14	545	107

TRANSFORMER

- hamulec walki typu dual drag z węglowymi podkładkami, o szerokim zakresie regulacji siły hamowania w każdych warunkach;
- system magnetycznego dohamowania szpuli podczas rzutu;
- precyzyjnie wykonana, sztywna, jednoczęściowa rama z hartowanego aluminium;
- mocna, kuta na zimno aluminiowa szpula i osłony boczne korpusu kołowrotka;
- precyzyjnie wykonane, poddane obróbce cieplnej elementy przekładni ze stali nierdzewnej;
- ponadwymiarowe, zamknięte łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej;
- system bezgłośnej zapadki biegu wstecznego – ciche zwijanie linki.



2599 zł

Indeks	BB	przełożenie	pojemność szpuli	moc hamulca [kg]	waga [g]	nawój [cm]
F30CHL	9 + 2	1:6.2	30 lb – 400 m	20	445	96

SEALION

- hamulec z węglowymi podkładkami, o szerokim zakresie regulacji siły hamowania w każdych warunkach;
- precyzyjnie wykonana, sztywna, jednoczęściowa rama z hartowanego aluminium;
- mocna, kuta na zimno aluminiowa szpula i osłony boczne korpusu kołowrotka;
- precyzyjnie wykonane, poddane obróbce cieplnej elementy przekładni ze stali nierdzewnej;
- ponadwymiarowe, zamknięte łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej.



2299 zł

Indeks	BB	przełożenie	pojemność szpuli	moc hamulca [kg]	waga [g]	nawój [cm]
OSŁO5DHL	8 + 2	1:5.8	PE3 / 400 m	15	580	98

HYBRID STAR

- hamulec z węglowymi podkładkami, o szerokim zakresie regulacji siły hamowania w każdych warunkach;
- system magnetycznego dohamowania szpuli podczas rzutu;
- precyzyjnie wykonana, sztywna, jednoczęściowa rama z hartowanego aluminium;
- mocna, kuta na zimno aluminiowa szpula;
- precyzyjnie wykonane, poddane obróbce cieplnej elementy przekładni ze stali nierdzewnej;
- ponadwymiarowe, zamknięte łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej.



2099 zł

Indeks	BB	przełożenie	pojemność szpuli	moc hamulca [kg]	waga [g]	nawój [cm]
20CL	7 + 2	1:6.0	PE2 / 300 m	13	378	93



Zamówienia
internetowe
i telefoniczne

Andrzej Różycki
PRZEWODNIK WĘDKARSKI
tel. +48 601 946 080, www.megavega.pl



CWC to skrót od angielskich słów „catch with care”, które można przełożyć jako „łow, dbając o zdrowie łowionych ryb”. Ta szwedzka firma zawsze mocno pro mowała zasadę ZŁÓW i WYPUSĆ oraz stosowanie profesjonalnego sprzętu do podbierania ryb i ich krótkiego przetrzymywania w celu zrobienia pamiątkowej fotki. Pod marką CWC znajdziecie w naszej ofercie takie właśnie akcesoria.

BFT – Big Fish Tackle, to już marka stworzona dla sprzętu w pełnym zakresie, ze szczególnym naciskiem na połów wielkich szczupaków.

CWC – BFT to grupa prawdziwych szczupakowych zapaleńców, triumfatorów wielu zawodów w Szwecji – są po prostu najlepsi w swojej dziedzinie.



BIG FISH TACKLE

BFT LIZZARD X signature series by Stefan Trumstedt

Wędzisko castingowe zbudowane na najwyższej klasy grafitach i uzbrojone w przelotki tytanowe Duralite Ti firmy American Fishing Tackle. Płytkie zatoki w skierach czy różnicowane warunki na jeziorach to dla niego nie problem. Przeznaczone jest do dużych jerków i gum. Wszystkie wędziska BFT Lizzard X są indywidualnie numerowane.



Indeks	nazwa	dł. [m / ft]	c.w. [g]	moc	cz.
01-02BFTLXT712	Lizzard X (cast, ATC Duralite Ti)	2.38 • 7'10"	130	MH	2

BFT LIZZARD X signature series by Pierre Monjarret

Wędzisko castingowe zbudowane na najwyższej klasy grafitach i uzbrojone w przelotki tytanowe Duralite Ti firmy American Fishing Tackle. Skonstruowane, aby obsługiwać przynęty +SIZE, nie będą sprawiać problemów również z tymi o wadze nieco poniżej 100 gramów. Wszystkie wędziska BFT Lizzard X są indywidualnie numerowane.



Indeks	nazwa	dł. [m / ft]	c.w. [g]	moc	cz.
01-02BFTLXT862	Lizzard X (cast, ATC Duralite Ti)	2.60 • 8'6"	200	XH	2

BFT ROOTS G2 signature series by Jimmy Lindahl

Seria mocnych wędzisk castingowych i spinningowych wyposażona w przelotki i uchwyty FUJI.

Tailgunner – do nieco mniejszych przynęt na wielkie drapieżniki, łączy szybką szczytówkę i głębokie ugięcie, dając dobrą kontrolę przynęty i dalekie rzuty.

Bayonet – szybka akcja, pozwalająca w wyrafinowany sposób „grać” ciężką przynętą, polecany do największych gum na płytkie miejsca.

Jerkbait 160 g – świetnie zbalansowana wędka o spokojnej akcji, do gliderów i jerkbaitów.

Jerkbait 190 g – podobna akcja jak wersja 160 g, ale mocniejszy Dolnik, polecana do największych jerków i sticków.



Caliber – spinning do dużych gum i ciężkich szczupakowych jigów, piękne ugięcie, kontrolujące walczącego drapieżnika na każdym etapie.

Ricochet – szybkie wędzisko z zapasem mocy w dolniku, przeznaczone do najcięższych przynęt miękkich.

Indeks	nazwa	dł. [m / ft]	c.w. [g]	moc	cz.
01-60BFTR2T762	Roots G2 Tailgunner (cast)	2.28 • 7'6"	80	MH	2
01-60BFTR2TH762	Roots G2 Bayonet (cast)	2.28 • 7'6"	120		2
01-60BFTR2T672	Roots G2 Jerkbait (cast)	1.85 • 6'7"	160	MH	2
01-60BFTR2T692	Roots G2 Jerkbait (cast)	1.90 • 6'9"	190	H	2
01-60BFTR2S802	Roots G2 Caliber (spinn)	2.45 • 8'	100		2
01-60BFTR2S792	Roots G2 Ricochet (spinn)	2.35 • 7'9"	130	H	2

BFT VERTICAL EXTREME V2 signature series by Klas Hagert

Super szybka akcja i zapas mocy w dolniku, spłaszczony wykończenie dolnego gripu. Przelotki i uchwyt FUJI



Indeks	nazwa	dł. [m / ft]	c.w. [g]	moc	cz.
01-60BFTVTE602	Vertical Extreme V2 (cast)	1.83 • 6'	60		2

BFT BUSTER JERK STIFF

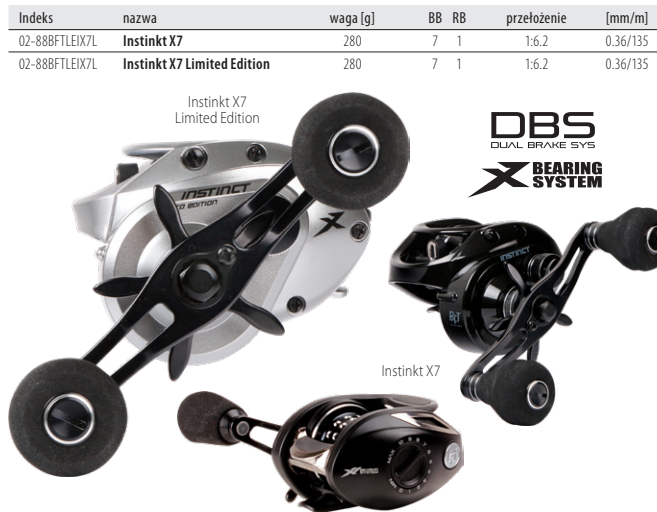
Mocne i szybkie wędziska jerkowe o niewielkiej wadze. Dwie wersje uzbrojenia.



Indeks	nazwa	dł. [m / ft]	c.w. [g]	moc	cz.
01-49BFT72	Buster Jerk Stiff (cast)	1.83 • 6'	150		2
01-49BFT7E2	Buster Jerk Stiff (spinn)	1.83 • 6'	150		2

BFT INSTINCT X7, INSTINCT X7 Limited Edition

Mocny multiplikator niskoprofilowy o przełożeniu 1:6.2, wadze 280 g, wyposażony w 7 łożysk kulkowych i łożysko oporowe. Świetny hamulec na węglowych podkładkach, przygotowany do rzucania i łowienia bardzo ciężkimi przynętami. System DFD (Dual Brake System) czy wzmocniona, wydłużona korbka dopełniają całości obrazu kołowrotka na szczupakowe BIG GAME. Wersja standardowa w kolorze czarnym, limitowana w kolorze srebrnym.



KOMINY

Kominy w wersji uniwersalnej i ocieplanej, wykonane z elastycznego, oddychającego materiału dobrze odprowadzającego wilgoć.



04-92CWCMULTI
Komin CWC



04-92BFTPOLAR
Komin ocieplany BFT



04-92BFTMULTI
Komin BFT

13-11FNET4 Podbierak BFT XL Monster 13-11FNET2 Podbierak BFT Monster

Podbieraki klasy „heavy duty”, z miękką, bezwęzłową siatką. Aluminiowa konstrukcja ramy i dolnika. Składane kosze, uchwyty 2-częściowe, teleskopowe. Wielkość koszy: 90 x 80 cm (XL Monster) lub 80 x 75 cm (Monster), głębokość: 85 cm. Długość: 110 – 200 cm.



13-11FNETCWC4 Podbierak CWC XL Monster

Podbierak na największe drapieżniki, wykonany w całości z aluminium. Miękka, gumowana siatka. Składany kosz, uchwyt 2-częściowy, teleskopowy. Wielkość kosza: 90 x 80 cm, głębokość: 85 cm. Długość: 110 – 200 cm.



03-49BFTDRY40L Worek wodoszczelny BFT

W 100% zabezpieczony przed dostępem wilgoci worek żeglarski. Pojemność: 40 litrów.

07-11A11764TPNS Ciężarek wkręcany BFT Tungsten

Wolframowe ciężarki do wkręcania w miękkie przynęty, dla zwiększenia ich ciężaru lub dla innego niż standardowe wyważenia. 3,1 g – 4 sztuki.



14-49CWCMB60 Miara sztywna, składana CWC

Plastikowa, składana miara dla profesjonalistów. Długość: 153 cm. Kolor: czarny.



14-93CWC130 Miara-naklejka na burtę CWC

Miara do naklejenia na burtę, nadruk odporny na promieniowanie UV. Wielkość: 130 cm.



SIATKI OCHRONNE NA WĘDKĘ CWC

Wygodne siatki ochronne na różne typy i długości wędkisk.

14-02CWCRC8 Długość: 185 cm. Wędka 8' (2,45 m), cast.

14-02CWCRC7 Długość: 165 cm. Wędka 7' (2,45 m), cast.

14-02CWCRC57 Długość: 162 cm. Wędka 7' (2,45 m), spinn.



14-11CWCPS Worek zapinany na zamek CWC

Superlekki, idealnie wentylowany worek do krótkiego, bezstresowego przechowania złowionej ryby.

Wielkość: 133 x 72 cm. Kolor: czarny.



14-11CWCUHM Mata ochronna CWC

Miękka mata z miarą, pozwoli na komfortowy pomiar złowionej ryby.

Wielkość: 135 x 60 cm. Kolor: czarny.

