

# VIPER

Seria nowoczesnych, specjalistycznych kołowrotków o wysokim standardzie technicznym. Przeznaczenie: wszystkie metody spinningowe, metoda odległościowa, metody gruntowe.

## VIPER FD

Obudowa przekładni i rotor wykonane z lekkiego i super sztywnego kompozytu grafitowego odpornego na naciski i ścieranie • Przekładnia wykonana z trudnościeralnych stopów metali • 5 stalowych łożysk kulkowych oraz łożysko rolkowe • Szpula z lotniczego duralu, profilowana • Zapasowa szpula z grafitu • Przedni hamulec multitarczowy • Korbka wycinana mechanicznie z pręta duralowego • Rurkowy kabłąk ze stali stopowej, super twarda powierzchnia • Rolka kabłąka na łożysku kulkowym, pokrywana azotkiem tytanu (TiN) • Pełne, dynamiczne wyważenie obracających się elementów.



Indeks	nazwa	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]
13-02-620	<b>Viper FD620i</b>	277	5	5	1	1:5.0	0.20/200
13-02-630	<b>Viper FD630i</b>	286	5	5	1	1:5.0	0.30/140
13-02-635	<b>Viper FD635i</b>	293	5	5	1	1:5.0	0.35/120
13-02-640	<b>Viper FD640i</b>	303	7	5	1	1:5.5	0.40/120
13-02-650	<b>Viper FD650i</b>	319	7	5	1	1:5.5	0.45/120

## VIPER RD

Obudowa przekładni i rotor wykonane z lekkiego i super sztywnego kompozytu grafitowego odpornego na naciski i ścieranie • Przekładnia wykonana z trudnościeralnych stopów metali • 5 stalowych łożysk kulkowych oraz łożysko rolkowe • Szpula z lotniczego duralu, profilowana • Zapasowa szpula z grafitu • Tylni hamulec multitarczowy • Korbka wycinana mechanicznie z pręta duralowego • Rurkowy kabłąk ze stali stopowej, super twarda powierzchnia • Rolka kabłąka na łożysku kulkowym, pokrywana azotkiem tytanu (TiN) • Pełne, dynamiczne wyważenie obracających się elementów.



Indeks	nazwa	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]
13-03-620	<b>Viper RD620i</b>	287	5	5	1	1:5.0	0.20/200
13-03-630	<b>Viper RD630i</b>	294	5	5	1	1:5.0	0.30/140
13-03-635	<b>Viper RD635i</b>	303	5	5	1	1:5.0	0.35/120